

OPIS TECHNICZNY

Remont ul. Bartosza Głowackiego w Działoszycach Nr 321077T od km 0+000 do km 0+150, długości 64mb.

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430) tekst jednolity z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z póź. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.);
- wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

II. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem ul. Bartosza Głowackiego od km 0+000 do km 0+064, długości 64mb i szerokości jezdni od 3,5 - 4,0m.

III. Stan istniejący.

W chwili obecnej droga gmina ul. Bartosza Głowackiego nr 321077T łączy się, z drogą gminą ul. Skalbmierska. Droga posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym.

Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości od 3,50 m do 4,00 m od km 0+000 do km 0+064. Nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona, występują pęknięcia siatkowe, łaty, spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni. Brak profilu podłużnego i poprzecznego. Odwodnienie drogi-ulicy występuje powierzchniowe. W jezdni występują studnie kanalizacyjne – sztuk 3, kratka ściekowa – sztuk 1 oraz zawory wodociągowe w ilości 3 sztuk. Istniejący chodnik z płytek chodnikowych po stronie lewej jak i prawej droga jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Nawierzchnia chodnika jest zniszczona, występują zaniżenia, ubytki w płytach chodnikowych oraz spękania. Krawężniki ograniczające jezdnię są popękane, występują wykruszenia.

IV. Stan projektowany.

Parametry techniczne :

- klasa drogi – D;
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowana – $V_p=30\text{km/h}$;
- kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- szerokość jezdni -3,50-4,00m;
- nawierzchni jezdni – bitumiczna
- szerokość chodnika -0,50m – 1,50m

Zaprojektowano remont nawierzchni od km 0+000 do 0+064 o szerokości jezdni od 3,50-4,00m, na całym odcinku drogi przewidziano frezowanie nawierzchni, wymiarowanie podbudowy w celu uzyskania odpowiednich spadków, wykonania warstwy wiążącej o gr. 4cm oraz warstwy ścieralnej o gr. 4cm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI;

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+064 o szerokości od 3,50-4,00m spadek daszkowy 2%

-Warstwa ścieralna AC 11S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15ton;

Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton.

-Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5mm-zagęszczanym mechanicznie transport kruszywa samochodami o ładowności 10-15 ton.

Projektuje się remont chodnika z kostki prostokątnej grubości 6cm o szerokości od 0,50-1,50m strona drogi- ulicy lewa oraz prawa. Wysokość chodnika należy dostosować do niwelety nawierzchni ulicy.

NA CHODNIKU ZAPROJEKTOWANO NASTĘPUJĄCĄ KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI;

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa – 6cm
 - podsypka z kruszywa kamiennego 4-6mm -5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm -15cm
 - krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm
 - obrzeże betonowe 8x20x100cm
 - spadek do jezdni – 2%
- Istniejące zjazdy do posesji projektuje się z kostki brukowej prostokątnej grubości 8cm

ZAPROJEKTOWANO NASTĘPUJĄCĄ KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- kostka betonowa prostokątna w kolorze szarym grubości 8cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (tłuczeń) o grubości 20cm
- podsypka piaskowa grubości 10cm ;

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed rozpoczęciem robót należy:

- rozebrać krawężnik, obrzeża i płytki chodnikowe na zniszczonym chodniku;
- przeprowadzić regulację pionową studni kanalizacyjnych

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się integracji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

Zachodzi konieczność regulacji;

- studni kanalizacyjnych – sztuk 3;
- zaworów wodociągowych – sztuk 3;
- kratki ściekowej – sztuk 1;

IX. Rowy i urządzenia odwadniające.

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogi.

X. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga ul. Bartosza Głowackiego jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont zniszczonej nawierzchni dodatnio wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż remont drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

XI. Charakterystyka ekologiczna.

Nie zagraża środowisku.

XII. Uwagi.

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i Bhp;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował:
inż. Rafał Dudek
upr. bud. nr 327/2002
konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń