

OPIS TECHNICZNY

Remont ul. Garbarska w Działoszycach Nr 321079T od km 0+000 do km 0+150, długości 150mb.

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430) tekst jednolity z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z póź. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.);
- wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

II. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem ul. Garbarskiej od km 0+000 do km 0+150, długości 150mb i szerokości jezdni od 4,6-4,7m, i 3,5m

III. Stan istniejący.

W chwili obecnej droga gminna ul. Garbarskiej nr 3210791 łączy się z drogą wojewódzką nr 768 ul. Skalbmierska. Droga posiada nawierzchnię asfaltową i tłuczniową w złym stanie technicznym. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości od 4,60m do 4,7m od km 0+000 do km 0+066. Nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona, występują pęknięcia siatkowe, łaty, spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni. Brak Profilu podłużnego i poprzecznego. Odwodnienie drogi – ulicy występuje powierzchniowe. W jezdni występują studnie kanalizacyjne – sztuk 3, kratka ściekowa – sztuk 7 oraz zawory wodociągowe w ilości 9 sztuk. Istniejący chodnik z kostki brukowej betonowej po stronie lewej jak i prawej drogi od km 0+000 do km 0+066 – jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Nawierzchnia chodnika jest zniszczona, występują zaniżenia, ubytki w kostce oraz spękania. Krawężniki ograniczające jezdnię są popękane, występują wykruszenia. W km 0+066 do km 0+071,8 istnieje przepust z płytą betonową z ubytkami betonu do 4cm. Podpory przepustu uszkodzone wymagają naprawy. Odcinek drogi o nawierzchni tłuczniowej od km 0+071,8 do km 0+150 jest bardzo zniszczony posiada ubytki i nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

IV. Stan projektowany.

PARAMETRY TECHNICZNE:

- klasa drogi – D

Droga jednojezdniowa – Vp – 30km/h

-kategoria obciążenia ruchem – KR1:

-szerokości jezdni – 3,50m – tłuczniowa od 4,60 – 4,70m bitumiczna

-nawierzchnia jezdni – bitumiczna, tłuczniowa;

-szerokość chodnika – 1,25 m – 2,60 m

Zaprojektowano remont nawierzchni od k 0+000 do 0+066 o szerokości jezdni od 4,60 – 4,70m, na całym odcinku drogi przewidziano frezowanie nawierzchni, wyrównanie podbudowy w celu uzyskania odpowiednich spadków, wykonanie warstwy wiążącej o gr. 4cm oraz warstwy ścieralnej o gr. 4cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+066 o szerokości od 4,60-4,70m spadek daszkowy 2%

-warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-50ton:

-warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15ton

-mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5mm zagęszczonym mechanicznie transport kruszywa samochodowymi o ładowności 10-15ton

istniejąca zniszczona nawierzchnia asfaltowa

Projektuje się remont chodnika z kostki prostokątnej grubości 6cm o szerokości od 1,25-2,60m strona drogi – ulicy lewa oraz prawa od km 0+000 do km 0+066. Wysokości chodnika należy dostosować do niwelety nawierzchni ulicy.

NA CHODNIKU ZAPROJEKTOWANO NASTĘPUJĄCĄ KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI:

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa – 6cm
- Podsyпка z kruszywa kamiennego 4-6mm – 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm – 15cm
- Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm
- Obrzeże betonowe 8x20x100 cm
- Spadek do jezdni – 2%

ISTNIEJĄCE ZJAZDY DO POSESJI PROJEKTUJE SIĘ Z KOSTKI BRUKOWEJ PROSTOKĄTNEJ GRUBOŚCI 8CM.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów ;

- kostka betonowa prostokątna w kolorze szarym grubości 8 cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (tłuczeń) o grubości 20cm
- podsypka piaskowa grubości 10cm

REMONT PRZEPUSTU

Projektuje się remont przepustu w km 0+066 do km 0+071,8 w tym ;

- czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych przepustów
- malowanie uszkodzonych podpór;
- izolacja płyty ustroju nośnego papą termozgrzewalną jednowarstwową
- Warstwa ścieralna AC11S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2,
- należy wyczyścić i odmulić cały przepust wraz z poprawą wlotu i wylotu na dł. 5mb przed i za przepustem.

REMONT NAWIERZCHNI OD KM 0+071,8 DO KM 0+150 O SZEROKOŚCI JEZDNI OD 3,50

na całym odcinku drogi przewidziano mechanicznie wybranie zniszczonej nawierzchni i podbudowy gł. 40 wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm gr. 25cm oraz nawierzchni z kruszyw łamanych 0-31,5 mm.gr.15cm

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed rozpoczęciem robót należy:

- rozebrać krawężniki, obrzeża i kostkę brukową na zniszczonym chodniku;
- przeprowadzić regulację pionową studni kanalizacyjnych

W niniejszym opracowaniu na przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych . Zachodzi konieczność regulacji;

- studni kanalizacyjnych – sztuk 3;
- zaworów wodociągowych – sztuk 9;
- kratki ściekowej – sztuk 7;

IX. Rowy i urządzenia odwadniające.

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogi. Na odcinku km 0+000 do km0+066 odwodnienie nastąpi poprzez istniejące wpusty deszczowe, które należy uregulować pionowo i oczyścić.

X. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga ul. Garbarska jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont zniszczonej nawierzchni dodatnio wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż remont drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

XI. Charakterystyka ekologiczna.

Nie zagraża środowisku.

XII. Uwagi.

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i Bhp;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował:

inż. Rafał Dudek

upr. bud. nr 327/2002

konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń