

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **MODERNIZACJA ULICY STAWISKO W DZIAŁOSZYCACH ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO**

Inwestor: **URZĄD GMINY DZIAŁOSZYCE**  
28-440 Działoszyce, ul. Skalbmierska 5

Lokalizacja:      Miejscowość:      Działoszyce  
                         Gmina:              Działoszyce  
                         Działki:              544; 793; 794/2; 500  
                         Powiat:              Pińczowski  
                         Województwo:      Świętokrzyskie

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	

(Miejsce na adnotację o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

# PROJEKT BUDOWLANY

## **„Modernizacji ulicy Stawisko w Działoszycach. Etap 1: Remont Nawierzchni ulicy Stawisko”**

- 1 **CZĘŚĆ 1 – OPISOWA**  
**Opis techniczny**
- 2 **CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA**

## SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Przedmiot i zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Stan istniejący .....</b>	<b>4</b>
3.1	<i>Istniejący teren.....</i>	<i>4</i>
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i>	<i>4</i>
3.3	<i>Istniejące uzbrojenie terenu .....</i>	<i>4</i>
<b>4</b>	<b>Projektowane rozwiązania techniczne .....</b>	<b>5</b>
4.1	<i>Założenia projektowe .....</i>	<i>5</i>
4.2	<i>Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego.....</i>	<i>5</i>
4.3	<i>Remont przepustów .....</i>	<i>5</i>
<b>5</b>	<b>Konstrukcja nawierzchni .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Uzbrojenie terenu .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....</b>	<b>6</b>

## 1 Podstawa opracowania

- ▲ Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Działoszyce a firmą Kappa Projekt;
- ▲ Mapa do celów projektowych opracowana przez "GEO-BET" Przedsiębiorstwo Budowlano-Geodezyjne Sylwester Betka;
- ▲ Wytyczne zawarte w Specyfikacji Technicznej,
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- ▲ Inwentaryzację stanu istniejącego.

## 2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni oraz betonowej chodnika odcinku 233,50m w zakresie robót:

- ▲ remont istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- ▲ wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez wymianę jej konstrukcji;
- ▲ remont istniejącej nawierzchni chodnika przyległego do krawędzi jezdni wraz z wzmocnieniem jego podbudowy;
- ▲ remont istniejących przepustów pod zjazdami i dojściem do furtki;
- ▲ remont istniejącego przepustu pod koroną drogi gminnej w km 0+039 – wymiana rur betonowych i przyczółków na nowe (długość przepustu 7m, średnica kręgów betonowych 2x100cm).

### 3 Stan istniejący

#### 3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Działoszyce na działkach o numerze ewidencyjnym 544; 793; 794/2 oraz 500. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest ulicą odchodzącą na południe od drogi wojewódzkiej 768 ulicy Piłsudskiego. Ulica Stawisko jest publiczną drogą gminną o numerze 321086T. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa.

#### 3.2 Stan istniejącej nawierzchni

Ulica Stawisko w chwili obecnej jest wyposażona w nawierzchnię asfaltową z przyległym chodnikiem, prawa krawędź jezdni. Na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką do km 0+050 nawierzchnia asfaltowa nie wykazuje znacznych ubytków zaś na pozostałym odcinku posiada ona liczne spękania, ubytki oraz nieregularną krawędź. Nawierzchnia przyległego do ulicy chodnika, oddzielona opornikiem betonowym, wykazuje mocną nierówność poprzeczną oraz rozchodzenie się opornika od zewnętrznej strony. Istniejący chodnik wykonany jest chodnikowych płyt betonowych 50x50cm.

Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów jak i pieszych.

#### 3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie pozyskanych podkładów geodezyjnych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemny wodociąg
- kanalizację sanitarną
- linia elektryczna niskiego napięcia
- napowietrzna sieć teletechniczna
- oświetlenie uliczne

Ze względu na usytuowanie istniejącego wodociągu bezpośrednio pod istniejącą nawierzchnią asfaltową został przygotowany projekt budowy nowego odcinka wodociągu. Projekt ten stanowi oddzielne opracowanie w ramach inwestycji pod nazwą Modernizacja ulicy Stawisko w Działoszytach. Do czasu przystąpienia do wykonania remontu nawierzchni jezdni i chodnika, istniejący wodociąg, zostanie wyłączony z użytkowania – nieczynny.

## 4 Projektowane rozwiązania techniczne

### 4.1 Założenia projektowe

Z uwagi na charakter inwestycji (remont nawierzchni) szerokości jezdni oraz chodnika nie ulegną zmianie. Zakłada się wykonanie rozbiórki i odtworzenia nawierzchni celem wykonania nowej sztywniejszej podbudowy.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na **rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny**.

### 4.2 Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego

Po planowanej przebudowie niweleta jezdni będzie zbliżona do stanu obecnego. Szczegóły wysokości projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku **3.1 Profil Podłużny**.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako lewostronne 2% na całym odcinku ulicy. Na odcinku pierwszych 15m wykonano schodkowanie chodnika z uwagi na przekroczenie maksymalnie dopuszczalnego spadku podłużnego.

### 4.3 Remont przepustów

W km 0+039 znajduje się okularowy (podwójny) przepust pod koroną drogi gminnej fi 2x100cm z betonowymi ścianami oporowymi. Z uwagi na wykonanie remontu nawierzchni i konieczność jej rozbiórki jak i wykonanie nowej podbudowy założono wymianę istniejących spękanych kręgów betonowych bez zmiany ich parametrów.

Analogiczna sytuacją występuje również na dwóch zjazdach do posesji i dojściu do furki. W tym jednak przypadku istniejące przepusty są pojedyncze i mają średnicę 80cm. W tym przypadku murki oporowe przepustów zostaną wykonane z elementów betonowych prefabrykowanych bez skrzydełek.

## 5 Konstrukcja nawierzchni

### Projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej :

- o 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- o 4cm warstwa wiążąca z AC16W
- o 10cm podbudowa z kruszywa 0-31,5mm
- o 20cm podbudowa z mieszanki mineralno-cementowej C5/6

### Projektowana konstrukcja chodnika:

- o 8cm kostka betonowa koloru szarego
- o 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- o 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5mm

## 6 Uzbrojenie terenu

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy napotkane uzbrojenie traktować, jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

## 7 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

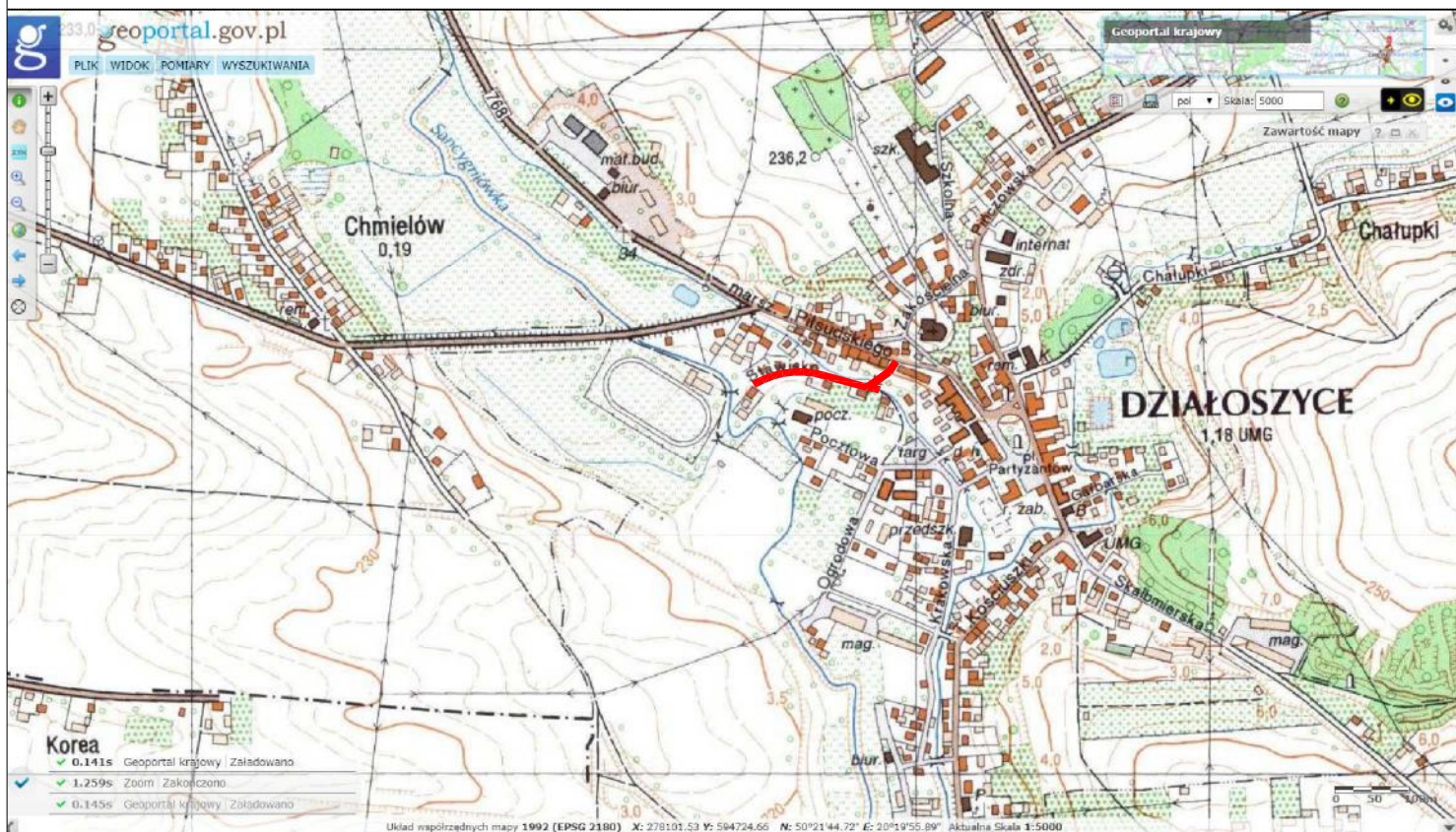
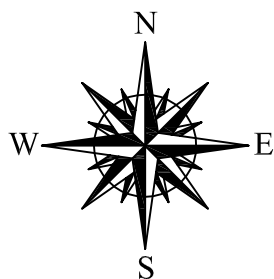
*Opracował:*

*mgr inż. Karol Kossakowski*

## **CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA**

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1 - 2	Plan sytuacyjny	1:500
3	1	Profil podłużny	1:50/500
4	1 - 3	Przekrój konstrukcyjny	1:25
5	1 - 12	Przekroje poprzeczne	1:100

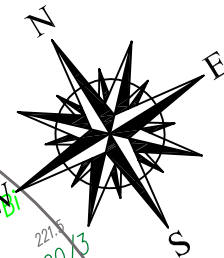












## LEGENDA:

— Modernizowany odcinek DG

	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>MODERNIZACJA ULICY STAWISKO</b> <b>W DZIAŁOSZYCACH</b> <b>ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO</b>			
	<b>Plan Orientacyjny</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			<i>Kossakowski</i>
Data: 12.2019	Rys. nr: 1	Ark. nr: 1	Skala: 1:10 000	Branża: Drogowa



## LEGENDA:

-  Proj. krawężnik
-  Proj. krawężnik zaniżony
-  Proj. obrzeże
-  Nawierzchnia chodnika
-  Naw. zjazdu przez chodnik
-  Naw. proj. jezdni
-  Miejsce i nr przekroju poprz.
-  Proj. spadek poprzeczny

**K** APPA  
PROJEKT

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**MODERNIZACJA ULICY STAWISKO**  
**W DZIAŁOSZYCACH**  
**ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO**

Przedmiot  
rysunku:

**Plan sytuacyjny**

Projektował:

mgr inż. Karol Kossakowski  
SWK/0172/POOD/13

*Kossakowski*

Data:  
02.2020

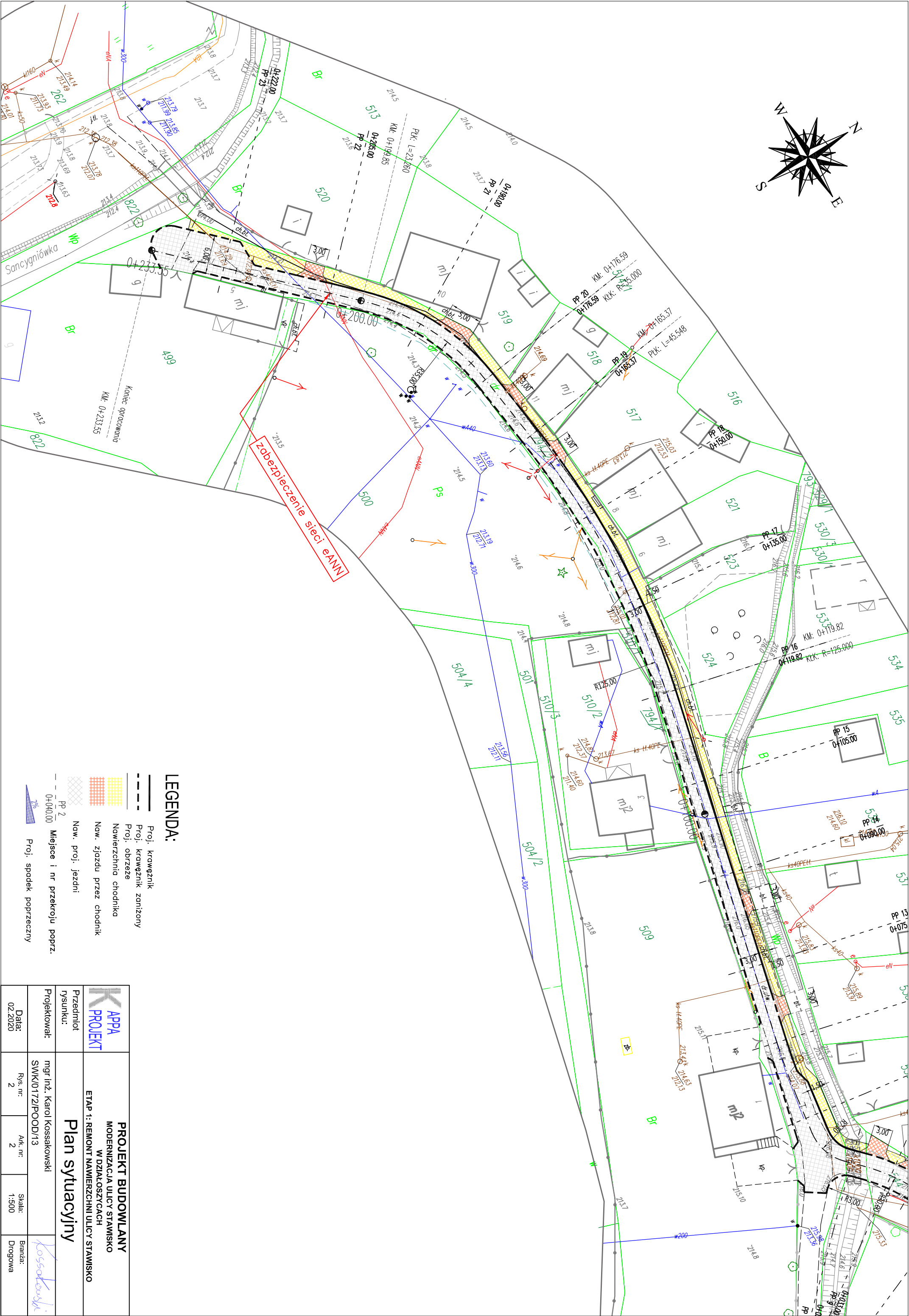
Rys. nr:  
2

Ark. nr:  
1

Skala:  
1:500



Branża:  
Drogowa

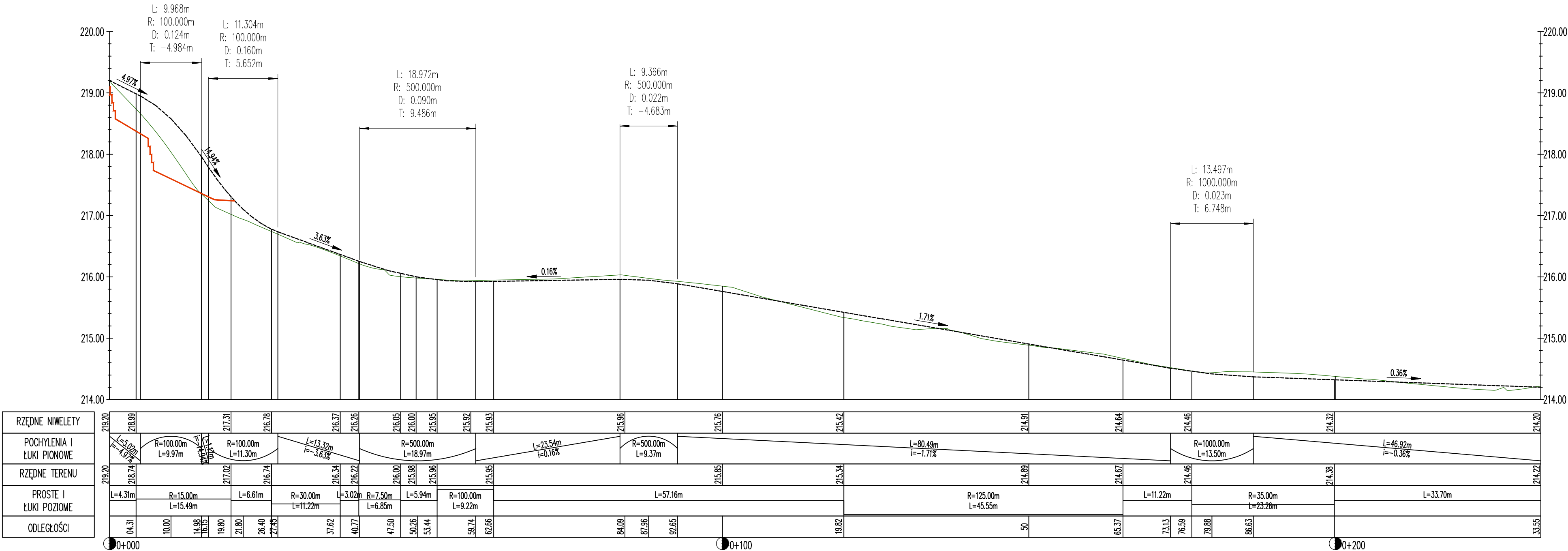




LEGENDA:

- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik zniżony
- Proj. obrzeże
- Nawierzchnia chodnika
- Naw. zjazdu przez chodnik
- Naw. proj. jezdni
- PP 2
- Miejsce i nr przekroju poprz.
- Proj. spodek poprzeczny

		PROJEKT BUDOWLANY MODERNIZACJA ULICY STAWISKO W DZIAŁOSZYCACH			
Przedmiot rysunku:		ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO			
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski			
Data: 02.2020		Rys. nr: 2	Ark. nr: 2	Skala: 1:500	Branża: Drogonowa
					



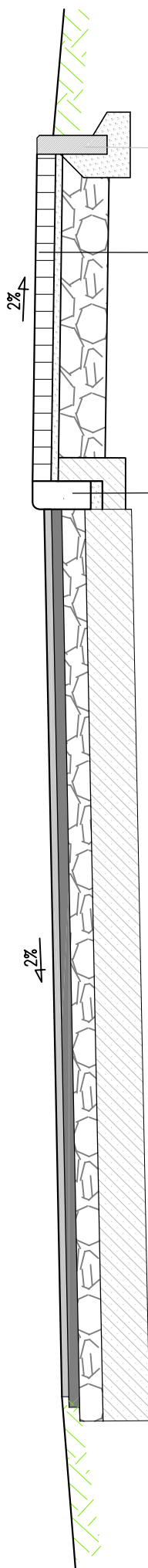
LEGENDA:

- Proj. niweleta jezdni
- Profil terenu
- Proj. niweleta chodnika

<div>KAPPA PROJEKT</div>	<div>PROJEKT BUDOWLANY</div> <div>MODERNIZACJA ULICY STAWISKO</div> <div>W DZIAŁOSZYCACH</div> <div>ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO</div>			
	<div>Przedmiot rysunku:</div> <div>Profil Podłużny</div>			
	<div>Projektował:</div> <div>mgr inż. Karol Kossakowski</div> <div>SWK/0172/POOD/13</div>			<div>Kossakowski</div>
	<div>Data: 12.2019</div>	<div>Rys. nr: 3</div>	<div>Ark. nr: 1</div>	<div>Skala: 1:50/500</div> <div>Branża: Drogowa</div>

3.00 – 6.00m

~1.50m



krawężnik bet. 12x25x100  
 podsypka cem-piask. gr. 3cm  
 beton klasy C5/6 w ilości 0,06m³/mb

kostka betonowa kolor gr. 8cm  
 podsypka cem-piask. 1:4 gr. 3cm  
 podbudowa z kruszywa 0/31,5 20cm

obrzeże bet. szare 100x30x8  
 podsypka cem-piask. 1:4  
 w ilości 0,05m³/mb

**K APPA PROJEKT**

**PROJEKT BUDOWLANY**  
 MODERNIZACJA ULICY STAWISKO  
 W DZIAŁOSZYCACH  
 ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO

Przedmiot  
 rysunku:

**Przekrój Konstrukcyjny**

Projektował:

mgr inż. Karol Kossakowski  
 SWK/0172/POOD/13

*Kossakowski*

Data:  
 12.2019

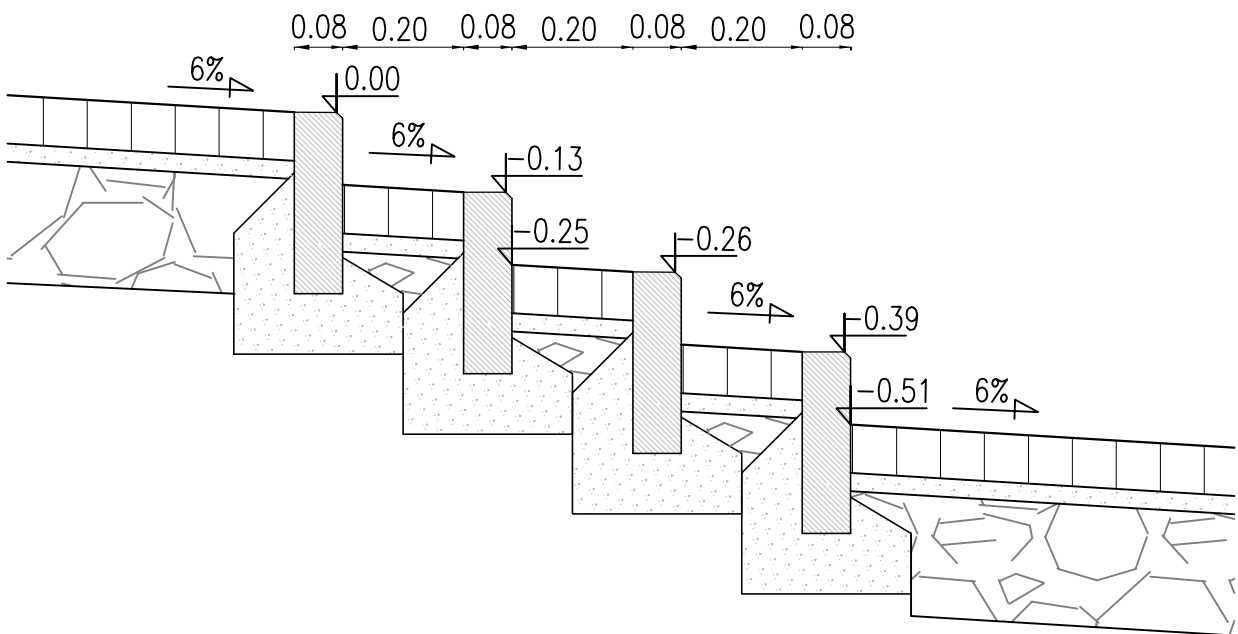
Rys. nr:  
 4

Ark. nr:  
 1

Skala:  
 1:25

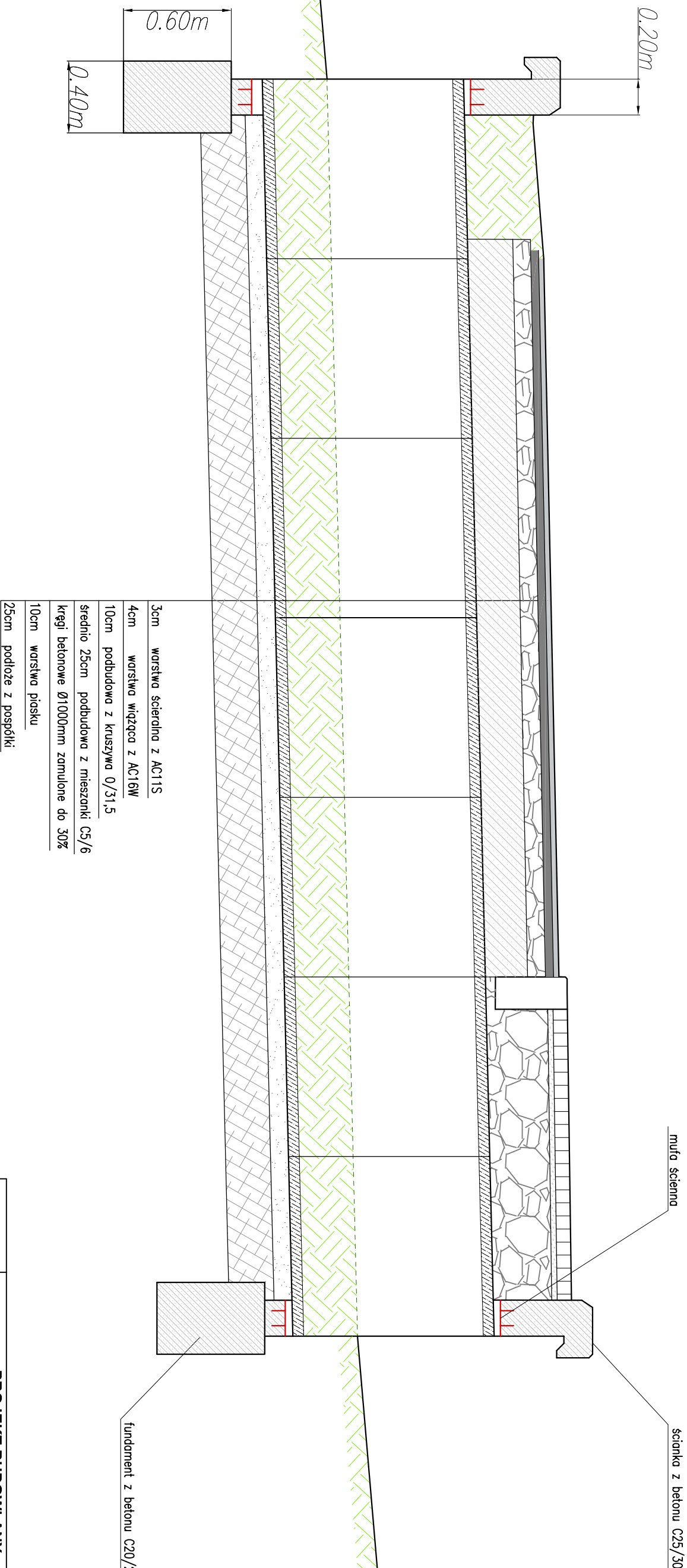
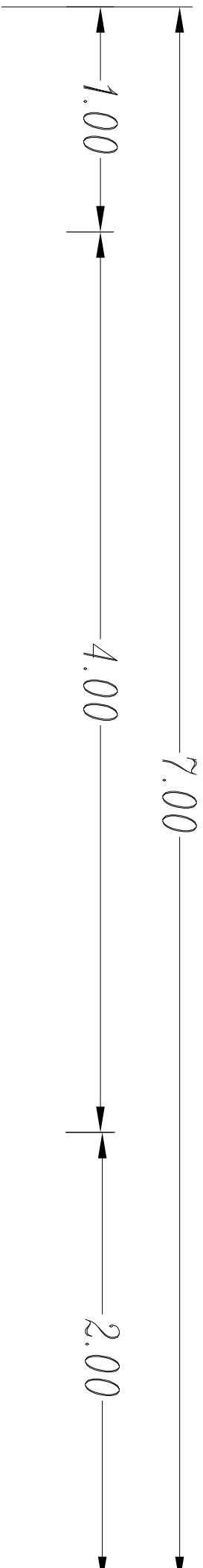
Branża:  
 Drogowa

# Szczegół schodkowania

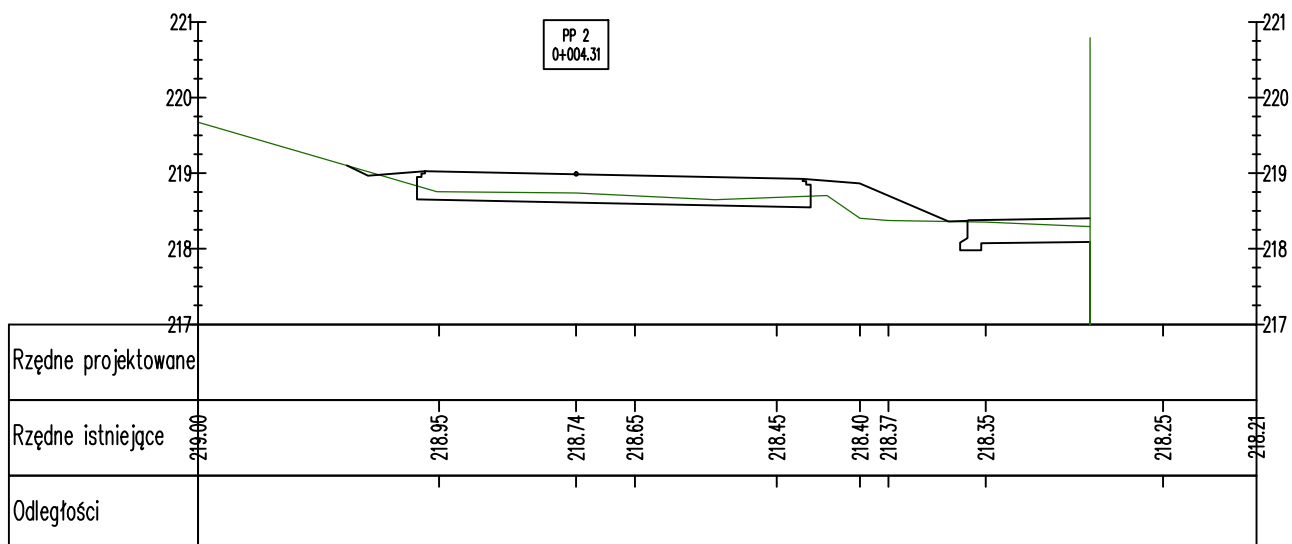
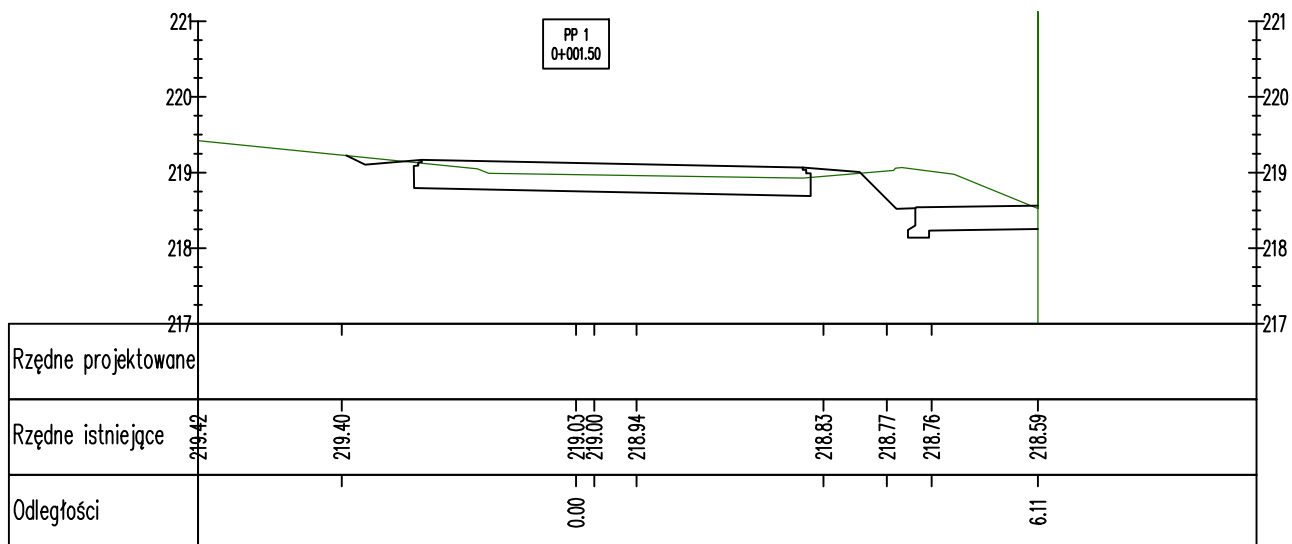



	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>MODERNIZACJA ULICY STAWISKO</b> <b>W DZIAŁOSZYCACH</b> <b>ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO</b>			
Przedmiot rysunku:	<b>Przekrój Konstrukcyjny</b>			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 4	Ark. nr: 2	Skala: 1:12,5	Branża: Drogowa

# Konstrukcja remontowanego przedpuštu pod jezdnią

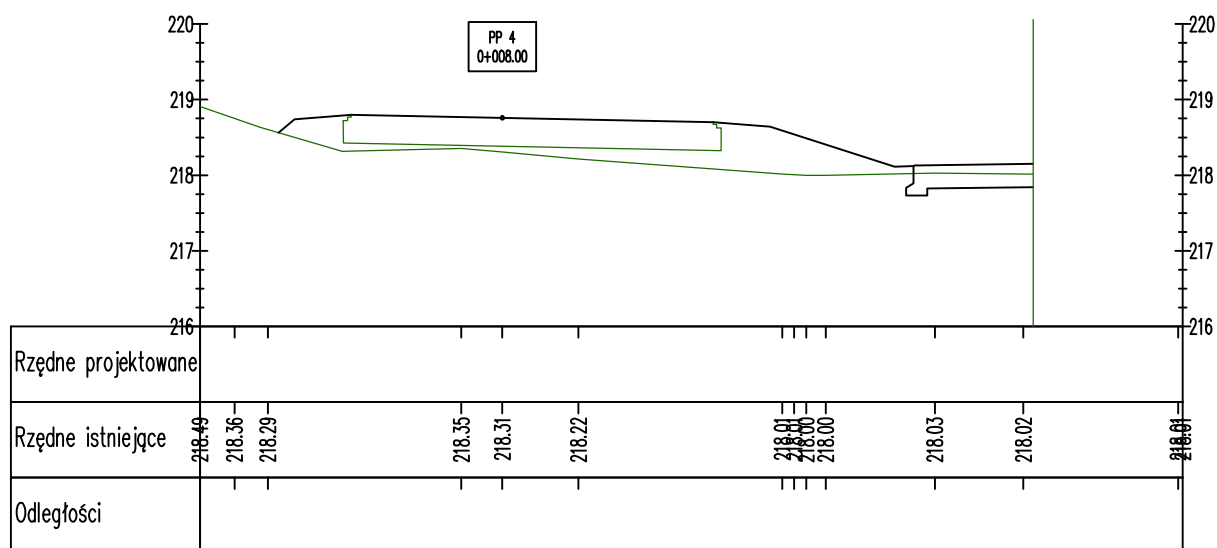
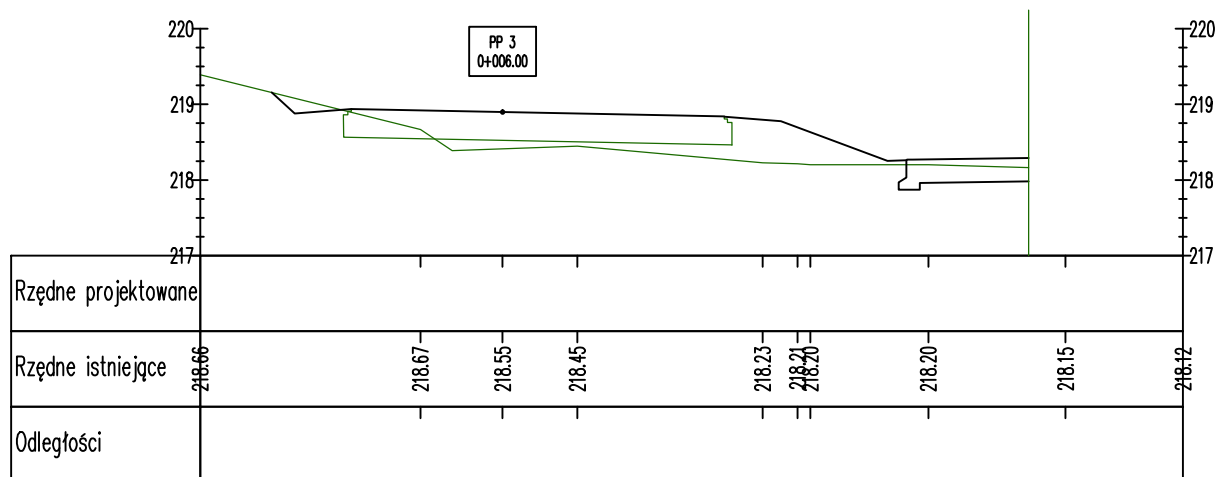




<b>K</b> APPA PROJEKT		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> MODERNIZACJA ULICY STAWISKO W DZIAŁOSZYCACH		
Przedmiot rysunku:		<b>Przekrój Konstrukcyjny</b>		
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski		<i>Kossakowski</i>
Data: 12.2019		Rys. nr: 4	Ark. nr: 3	Skala: 1:25
		SWK/0172/POOD/13		Branża: Drogowa

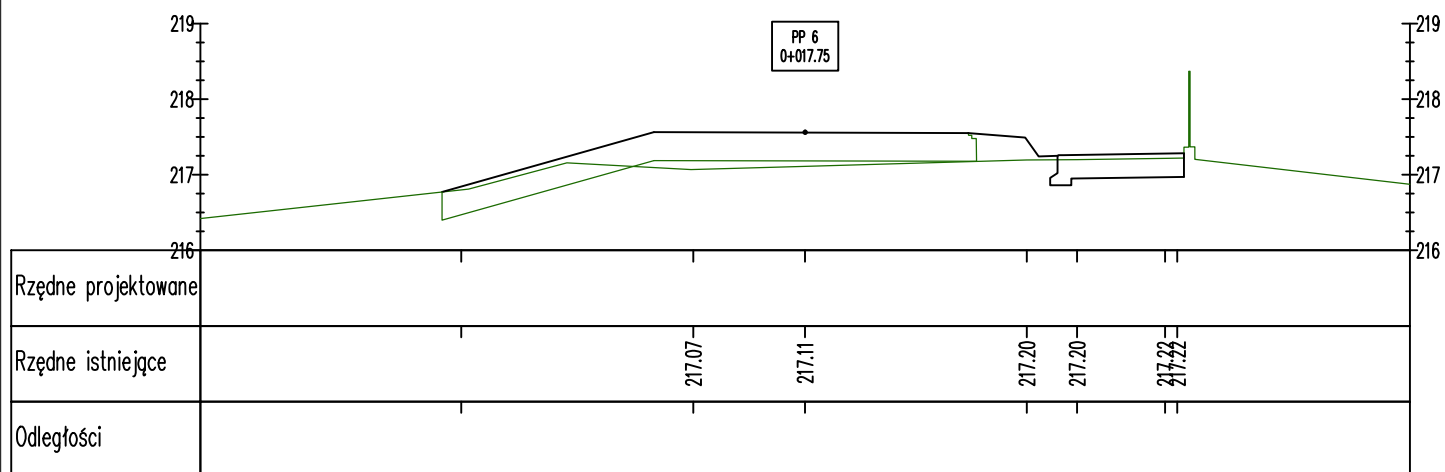
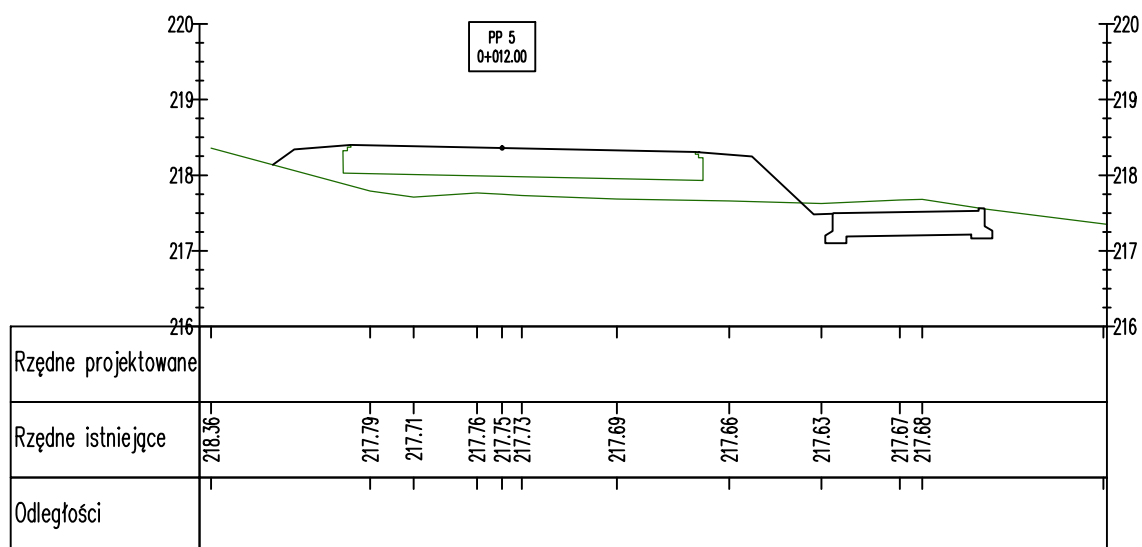



	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> MODERNIZACJA ULICY STAWISKO W DZIAŁOSZYCACH ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			<i>Kossakowski</i>
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 1	Skala: 1:100	Branża: Drogowa

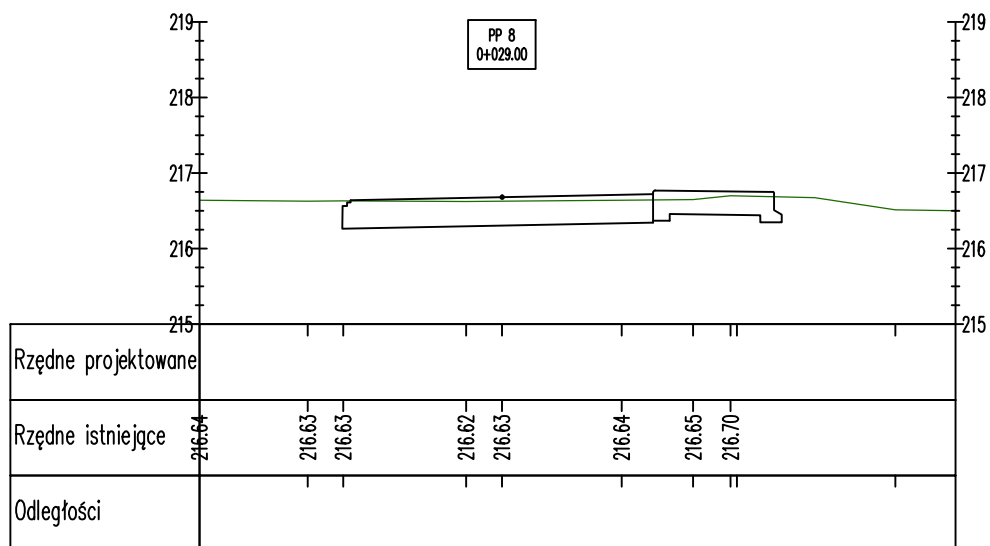
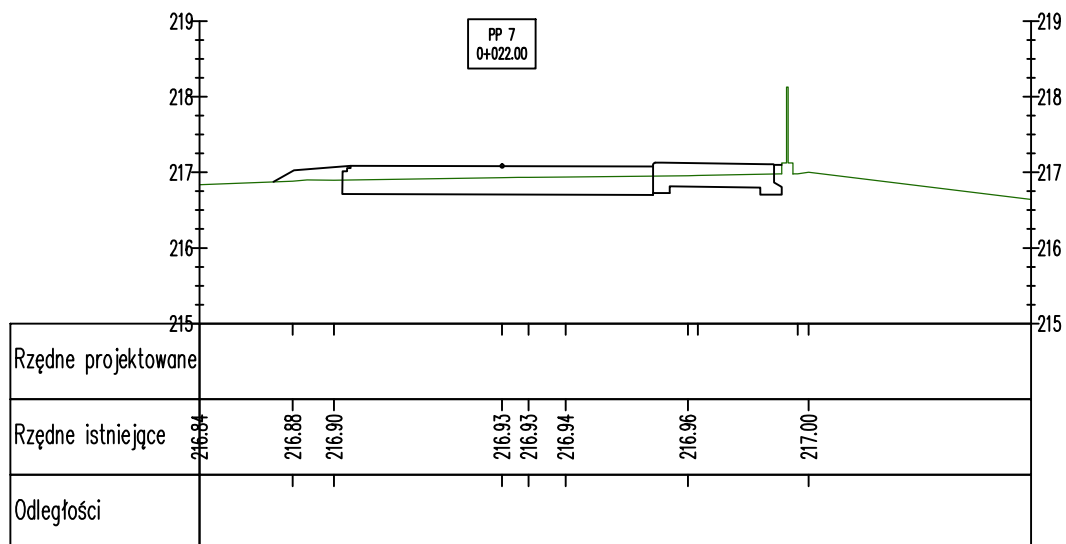



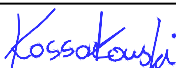


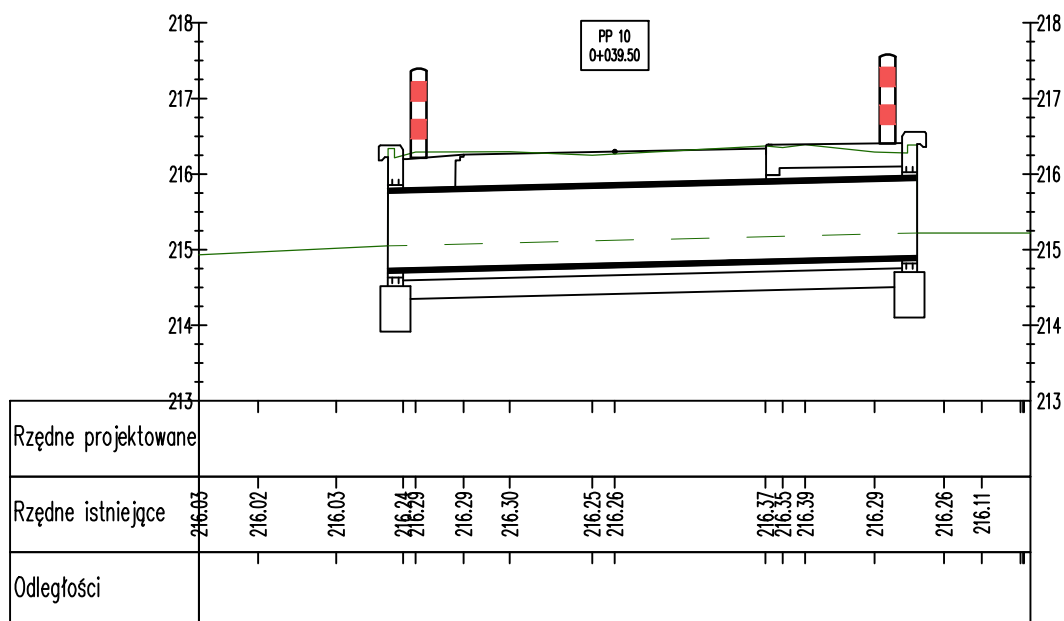
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> MODERNIZACJA ULICY STAWISKO W DZIAŁOSZYCACH ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 2	Skala: 1:100	Branża: Drogowa





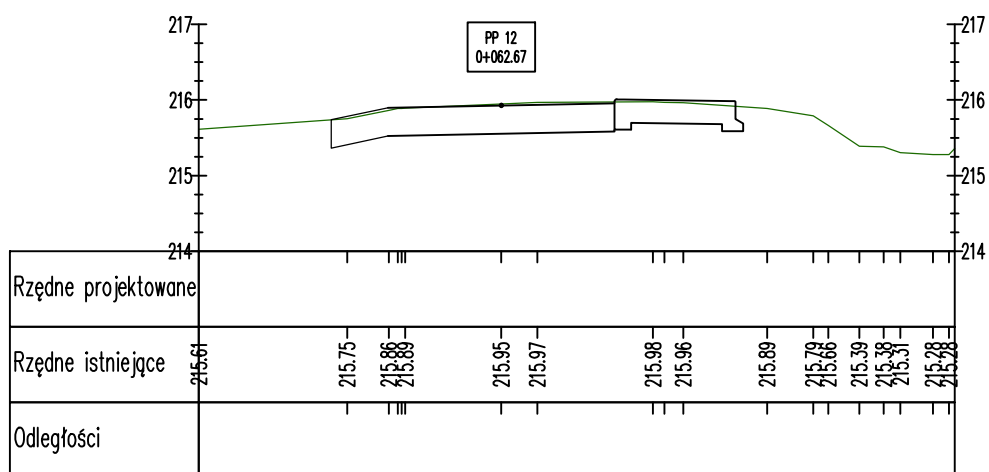
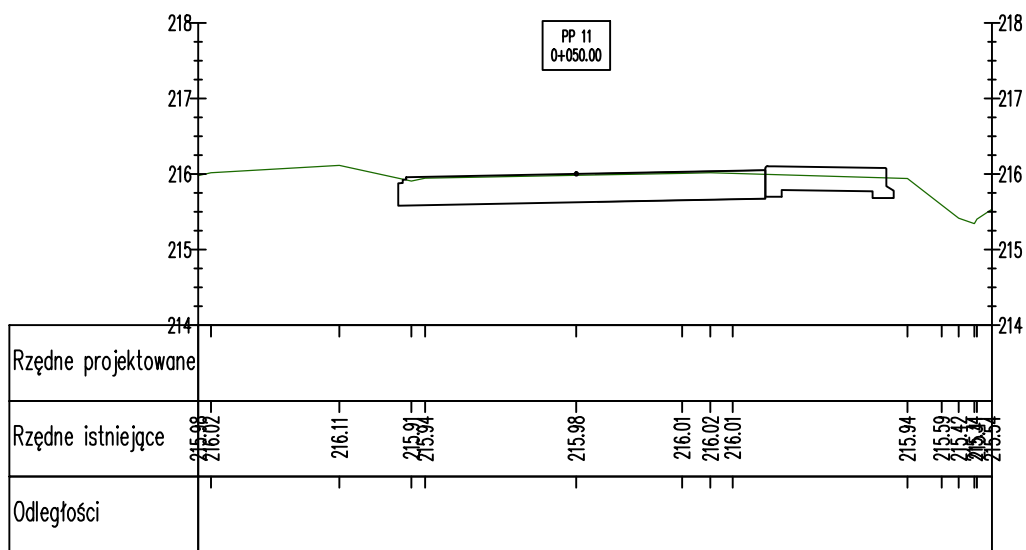
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> MODERNIZACJA ULICY STAWISKO W DZIAŁOSZYCACH ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 3	Skala: 1:100	Branża: Drogowa





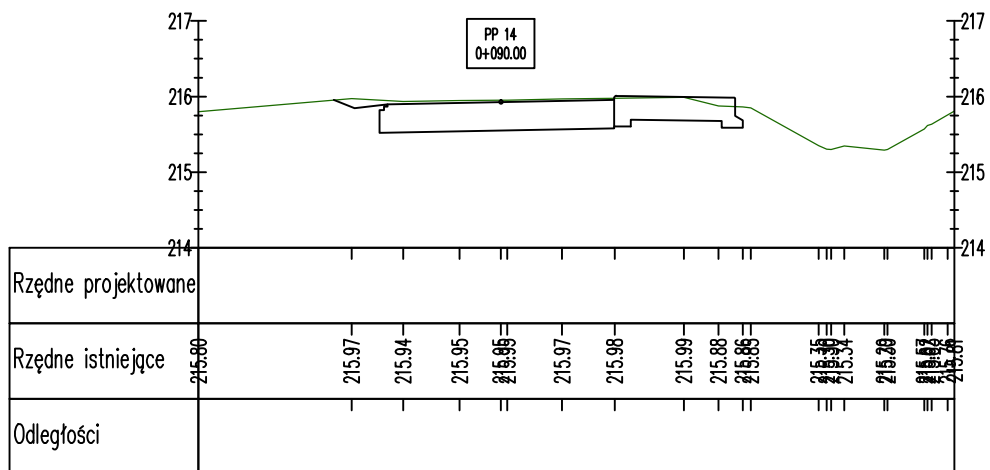
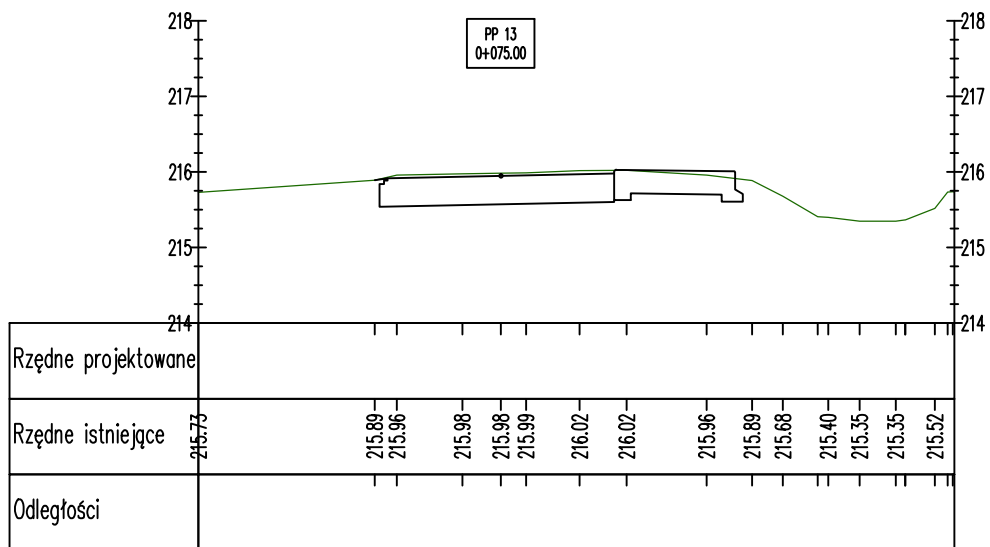
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> MODERNIZACJA ULICY STAWISKO W DZIAŁOSZYCACH ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 4	Skala: 1:100	Branża: Drogowa





	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>MODERNIZACJA ULICY STAWISKO</b> <b>W DZIAŁOSZYCACH</b> <b>ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO</b>			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:	Przekroje Poprzeczne			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 5	Skala: 1:100	Branża: Drogowa

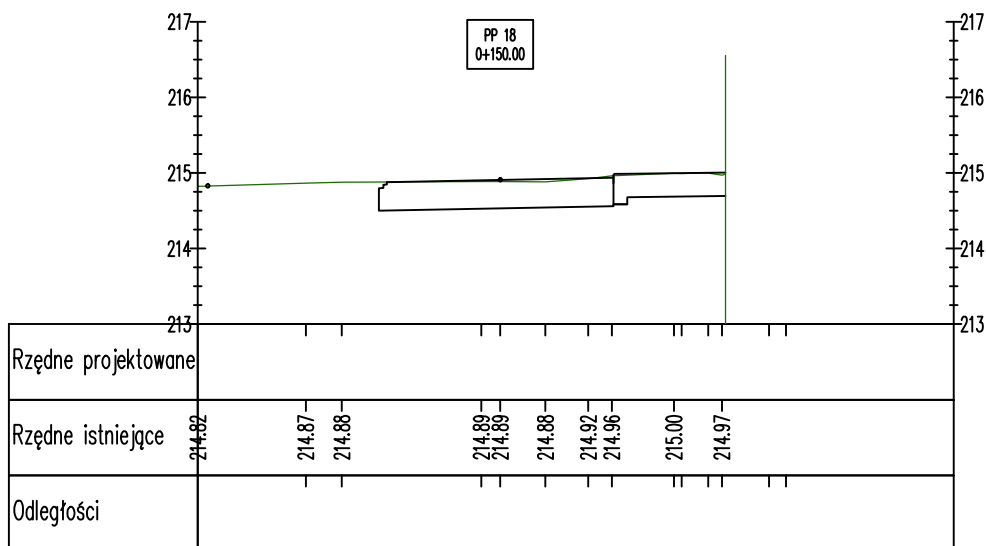
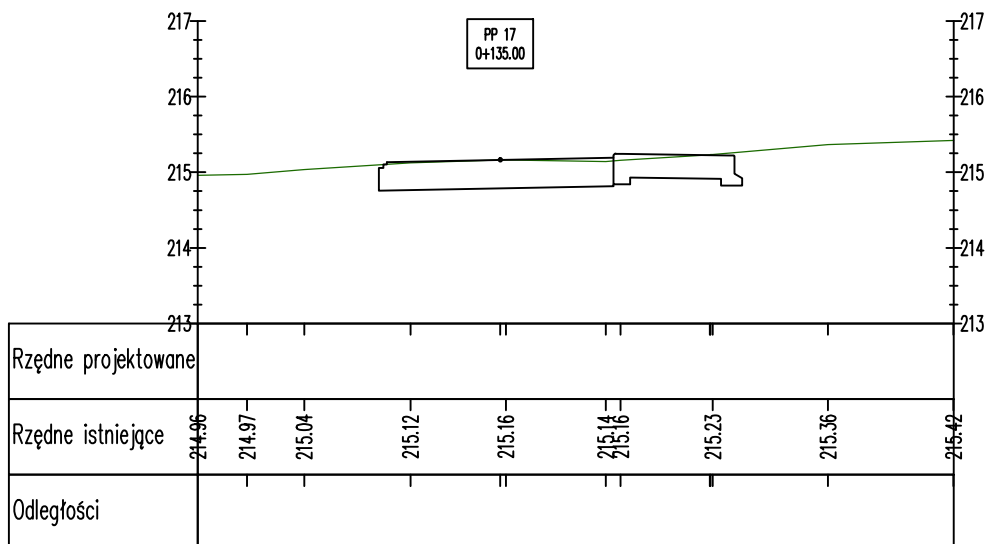



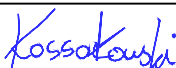
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>MODERNIZACJA ULICY STAWISKO</b> <b>W DZIAŁOSZYCACH</b> <b>ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO</b>			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 6	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



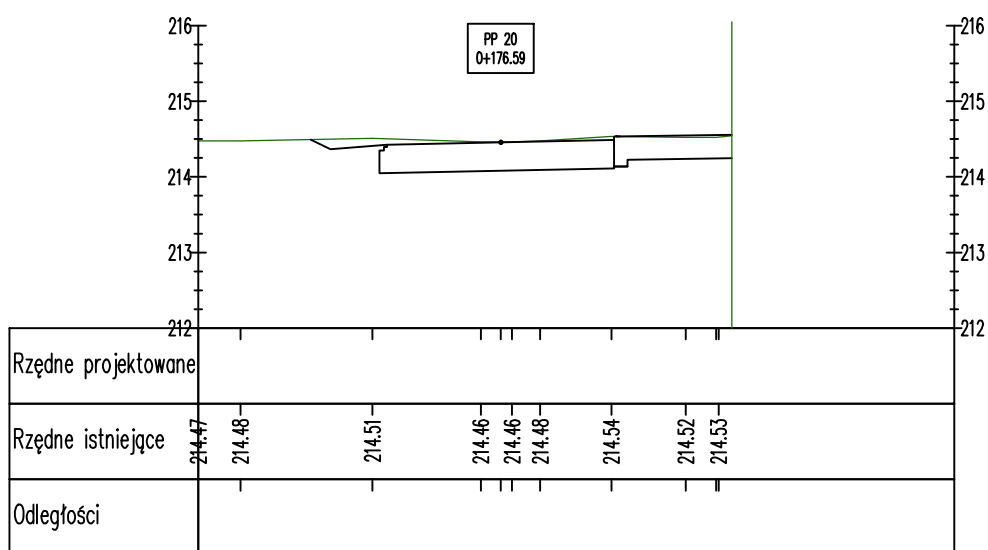
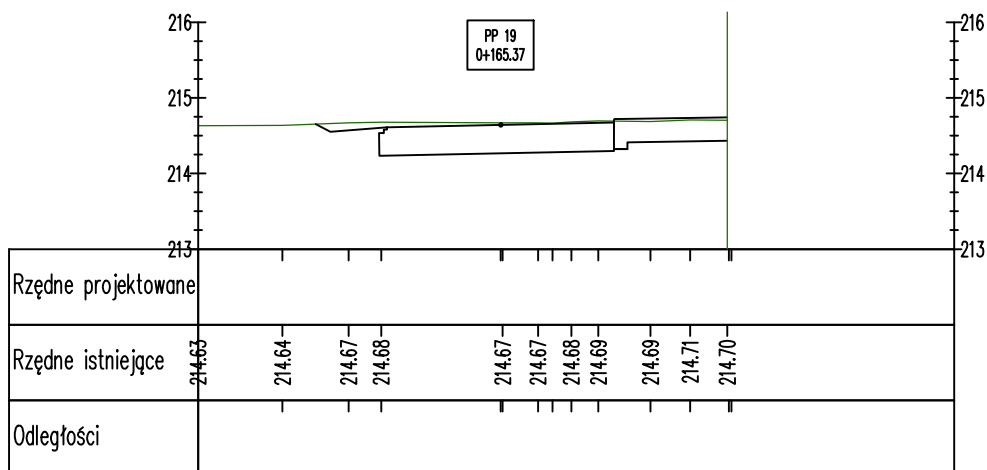
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> MODERNIZACJA ULICY STAWISKO W DZIAŁOSZYCACH <b>ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO</b>			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 7	Skala: 1:100	Branża: Drogowa





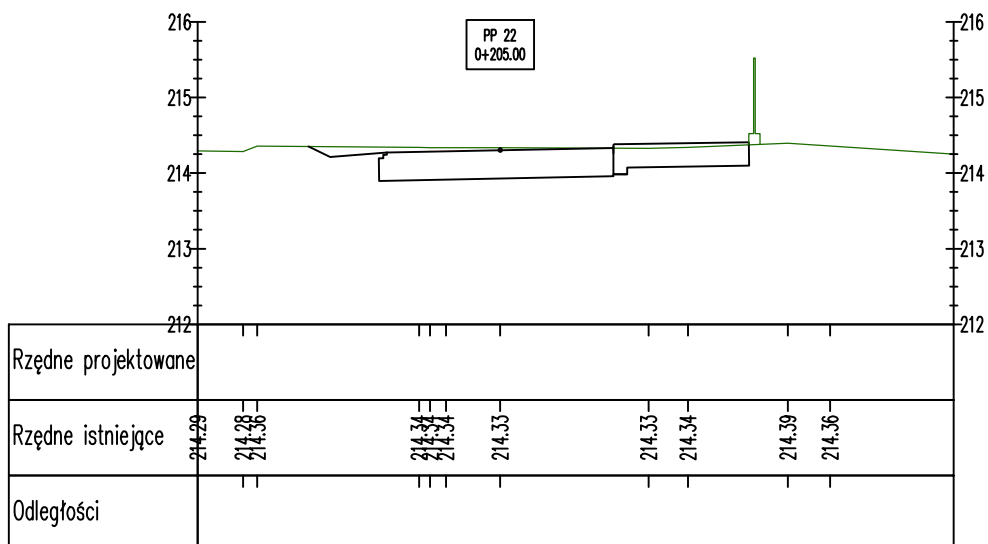
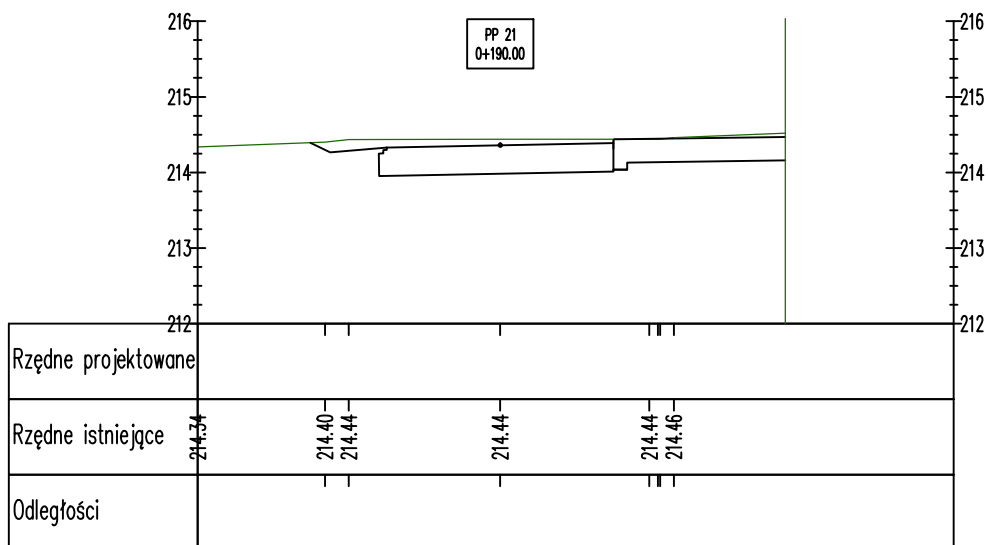


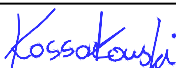
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>MODERNIZACJA ULICY STAWISKO</b> <b>W DZIAŁOSZYCACH</b> <b>ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO</b>			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 9	Skala: 1:100	Branża: Drogowa

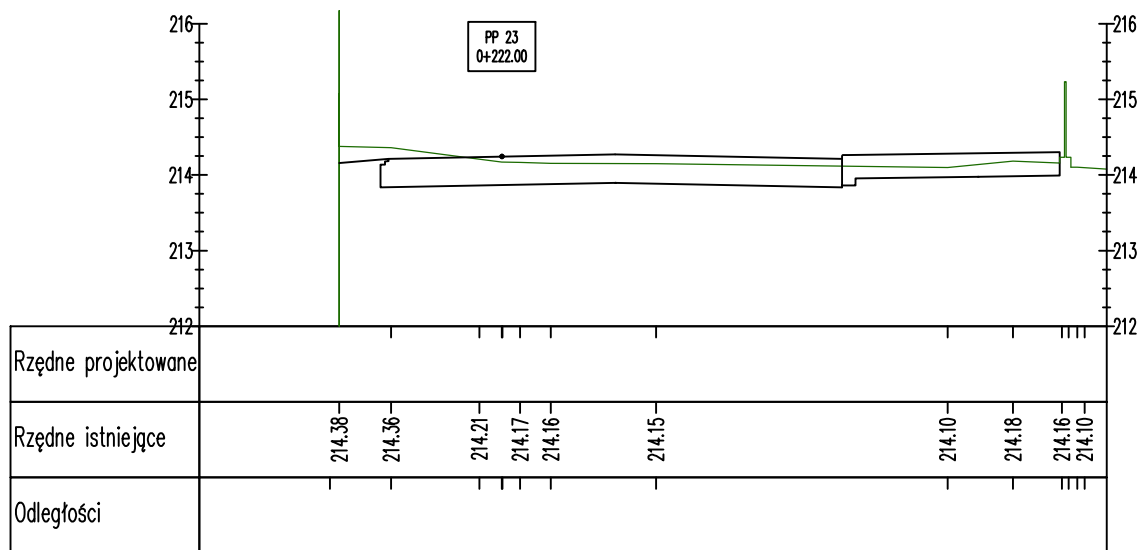






	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>MODERNIZACJA ULICY STAWISKO</b> <b>W DZIAŁOSZYCACH</b> <b>ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO</b>			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 10	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> MODERNIZACJA ULICY STAWISKO W DZIAŁOSZYCACH ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 11	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> MODERNIZACJA ULICY STAWISKO W DZIAŁOSZYCACH ETAP 1: REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAWISKO			
	<b>Przekroje Poprzeczne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 12.2019	Rys. nr: 5	Ark. nr: 12	Skala: 1:100	Branża: Drogowa