

KOSZTORYS OFERTOWY

Odbudowa drogi gminnej Przeclawka – Zagórze - Lipówka Nr 321016T na odcinku od km 1+060 do km 2+260, długości 1200mb.

Etap I – Odbudowa drogi gminnej Przeclawka – Zagórze – Lipówka Nr 321016T
na odcinku długości 810mb, od km 1+060 do km 1+870

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena /zł/	Wartość /zł/
1.	SST D-01.01.01	I. Roboty przygotowawcze – CPV – 45111200-0 Odtworzenie trasy i wytyczenie drogi w terenie równinnym km – 0,81	km	0,81		
		Razem roboty przygotowawcze				
2.	SST D-02.00.00	II. Roboty ziemne – CPV – 45111200-0 Wykonanie wykopów i zebranie ziemi ze skarp mechanicznie w gruncie III kat. Z transportem urobku na odległość 1km $150 \times 1,0 = 150\text{m}^3$	m^3	150		
		Razem roboty ziemne				
3.	SST D-04.08.03	III. Podbudowa – CPV -45233330-1 Mechaniczne wyrównanie nierówności (przy użyciu równiarki) w istniejącej podbudowie $810 \times 4,0 = 3240\text{m}^2$	m^2	3240		
4.	SST D-04.04.04	<u>Od km 1+060 do km 1+140</u> Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm zagęszczona mechanicznie o grubości 10cm. Transport kruszywa samochodami o ładowności 10-15 ton $80 \times 4,0 = 320\text{m}^2$	m^2	320		
5.	SST D-04.04.04	<u>Od km 1+140 do km 1+870</u> Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm zagęszczona mechanicznie o grubości 20cm. Transport kruszywa samochodami o ładowności 10-15 ton $730 \times 4,0 = 2920\text{m}^2$	m^2	2920		
6.	SST D-04.04.04	<u>Od km 1+060 do km 1+870</u> Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm zagęśczonej mechanicznie o grubości 5cm. Transport kruszywa samochodami o ładowności 10-15 ton $810 \times 4,0 = 3240\text{m}^2$	m^2	3240		
		Razem podbudowa				
7.	SST D-05.03.05d	IV. Nawierzchnia – CPV – 45233220-7 Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 10-15 ton. $190 \times 4,0 + 620 \times 3,5 = 2930\text{m}^2$	m^2	2930		
		Razem nawierzchnia				
8.	SST D-06.03.01	V. Pobocza CPV – 45233262-3 Wyrównanie kruszywem łamanym 0-31,5mm poboczy przy krawędzi jezdni obustronnie o grubości 5cm. $810 \times 0,25 \times 2 = 405\text{m}^2$	m^2	405		
		Razem pobocza				
		OGÓŁEM				

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT –

Podatek VAT –

Ogółem wartość kosztorysowa robót –

Słownie: