

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna Przeclawka – Zagórze – Lipówka Nr 321016T na odcinku od km1+870 do km 2+260 jest o nawierzchni tłuczniowej. Podczas nadmiernych opadów i ulew – nawalnic nawierzchnia została zniszczona. Powstały wyrwy, koleiny i zamulenia. Szerokość pasa drogi wynosi 5,0-9,0m, jezdni 3,5. Droga przebiega przez grunty orne i służy jako dojazd do gruntów i dla ruchu lokalnego miejscowych rolników. Nierówności jakie występują w drodze należy wyrównać przy użyciu równiarki.

2. Opis stanu projektowanego.

Ze względu na duże zniszczenia zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- mechanicznym wyrównaniu nierówności;
- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 5cm;

Wykonanie nawierzchni asfaltowej:

Grubość nawierzchni asfaltowej po zagęszczeniu winna wynosić 4cm. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

Zaprojektowano wyrównanie kruszywem łamanym 0-31,5mm poboczy obustronnie przy krawędzi jezdni o szerokości 0,25m i grubości 5cm.

Opracował: