

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna Przecławka – Zagórze – Lipówka Nr 321016T na odcinku od km1+060 do km 1+870 jest o nawierzchni tłuczniowej. Podczas nadmiernych opadów i ulew – nawałnic nawierzchnia została zniszczona. Powstały wyrwy, koleiny i zamulenia. Szerokość pasa drogi wynosi 5,0-9,0m, jezdnia 3,5. Droga przebiega przez grunty orne i służy jako dojazd do gruntów i dla ruchu lokalnego miejscowych rolników. Nierówności jakie występują w drodze należy wyrównać przy użyciu równiarki.

2. Opis stanu projektowanego.

Odbudowa polegać będzie na wykonaniu:

- mechanicznym wyrównaniu nierówności - 2051,8m²;

Ze względu na duże zniszczenia zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Odcinek od km 1+060 do km 1+140 – szerokość nawierzchni 3,5m

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 10cm;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 5cm;

Ze względu że droga na odcinku od km 1+140 do km 1+330 przebiega w wąwozie oraz spadku i jest narażona na niszczenia przez wodę projektuje się szerokość nawierzchni asfaltowej 4,0m od skarpy do skarpy.

Odcinek od km 1+140 do km 1+330 – szerokość nawierzchni 4,0m

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 5cm;

Odcinek od km 1+330 do km 1+870 – szerokość nawierzchni 3,5m

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 5cm;

Grubość nawierzchni asfaltowej po zagęszczeniu winna wynosić 4cm. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

Roboty ziemne w ilości 150m³ polegają na zebraniu skarpy od km 1+140 do km 1+330 oraz na dalszym odcinku zawyżonych poboczy z odwozem gruntu na odległość 1km.

Zaprojektowano wyrównanie kruszywem łamanym 0-31,5mm poboczy obustronnie przy krawędzi jezdni o szerokości 0,25m i grubości 5cm.

Opracował: