

CZEŚĆ OPISOWA

robót budowlanych obejmujących

Odbudowę drogi gminnej Nr 321091T Gaik – Dzierążnia na odcinku od km 0+000 do km 0+285, długości 285 mb w granicach istniejącego pasa drogowego na terenie wsi Gaik, działka nr ewid. **21 obręb Gaik**, realizowanych na zgłoszenie zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623)

1. Przedmiotem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej odbudowy drogi gminnej Nr 321091T Gaik – Dzierążnia na odcinku od km 0+000 do km 0+285, długości 285 mb w granicach istniejącego pasa drogowego na terenie wsi Gaik, działka nr ewid. **21**.

2. Dane ogólne obiektu

Na odcinku będącym przedmiotem opracowania droga posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniami kamiennymi o zmiennej grubości i szerokości. Teren inwestycji usytuowany jest w konfiguracji lekko pagórkowatej wśród pól uprawnych i zabudowy zagrodowej. Stan techniczny nawierzchni tłuczniowej uznać należy jako niezadowalający, stwierdzono szereg ubytków i nierówności nawierzchni co stwarza duże zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników i płynności ruchu. Droga jest rozprofilowana, a w okresie jesieni i wiosny rozjeżdżana przez samochody i pojazdy rolnicze. Powstają koleiny i zastoiska wody. Konstrukcja drogi narażona jest na szkodliwe działanie wód opadowych ponieważ nie posiada odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Tworzące się lokalne zastoiska wód powodują bardzo szybkie niszczenie istniejącej nawierzchni zwłaszcza w okresie wiosny i jesieni. W kilku miejscach nawierzchnia jest pozapadana i przewężona. Zawyżone, trawiaste pobocza ograniczają spływ wód opadowych.

3. Stan projektowany.

Założono odbudowę i wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy tłucznia o łącznej grubości 20 cm. Dolna warstwa tłucznia frakcji 31,5 – 61,3 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm, warstwa górna tłucznia frakcji 4 – 31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Podbudowa o stałej szerokości na całym odcinku – 3,50 m.

Warstwa jezdni wykonana z betonu asfaltowego (BA 0/12,8) wykonana z masy mineralno – asfaltowej MMA grysowo – żwirowej grubości 4,00 cm po zagęszczeniu i

stałej szerokości 3,0 m. Uzupełnienie poboczy tłuczniem frakcji 4 – 31,5 mm o grubości po zagęszczeniu średnio 8 cm. W celu poprawy jakości ruchu przewidziano małe korekty szerokości nawierzchni oraz przebiegu drogi w planie.

Pochylenie poprzeczne dostosowane zostało do naturalnego ukształtowania terenu i posiada wartość normatywną w przedziale do 2%.

Na odcinkach prostych przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu – 2%.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie się odbywało tak jak dotychczas powierzchniowo po terenie poprzez wykonanie spadków poprzecznych /2%/ i podłużnych drogi. Elementem robót usprawniającym spływ wód opadowych z nawierzchni drogi będą projektowane na całym odcinku utwardzone pobocza z nadanym odpowiednio spadkiem.