

CZEŚĆ OPISOWA

robót budowlanych obejmujących

odbudowę drogi gminnej Nr 321091T Gaik – Dzierążnia na odcinku od km 0+000 do km 0+285, długości 285 mb w granicach istniejącego pasa drogowego na terenie wsi Gaik, działka nr ewid. **21 obręb Gaik**, realizowanych na zgłoszenie zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623)

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa ewidencyjna terenu w skali 1:5000 oraz mapa topograficzna w skali 1:25 000
- warunki techniczne do projektowania, określone przez Zamawiającego,
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie,
- obowiązujące przepisy i normy

2. Dane ewidencyjne

Inwestor: Gmina Działoszyce, 28 - 440 Działoszyce, ul. Skalbmierska 5

Tereny objęte inwestycją: działka o nr ewid. gruntu: 21, obręb Gaik.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej odbudowy drogi gminnej Nr 321091T Gaik – Dzierążnia na odcinku od km 0+000 do km 0+285, długości 285 mb w granicach istniejącego pasa drogowego na terenie wsi Gaik, działka nr ewid. **21 obręb Gaik**, realizowanych na zgłoszenie zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623).

4. Dane ogólne obiektu

Na odcinku będącym przedmiotem opracowania droga posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniami kamiennymi o zmiennej grubości i szerokości. Teren inwestycji usytuowany jest w konfiguracji lekko pagórkowatej wśród pól uprawnych i zabudowy zagrodowej. Stan techniczny nawierzchni tłuczniowej uznać należy jako niezadowalający, stwierdzono szereg ubytków i nierówności nawierzchni co stwarza duże zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników i płynności ruchu. Droga jest rozprofilowana, a w okresie jesieni i wiosny rozjeżdżana przez samochody i pojazdy rolnicze. Powstają koleiny i zastoiska wody. Konstrukcja drogi narażona jest na szkodliwe działanie wód opadowych ponieważ nie posiada odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Tworzące się lokalne zastoiska wód powodują bardzo szybkie niszczenie istniejącej nawierzchni zwłaszcza w okresie wiosny i jesieni. W kilku miejscach nawierzchnia jest pozapadana i przewężona. Zawyżone, trawiaste pobocza ograniczają spływ wód opadowych.

5. Stan projektowany.

Założono odbudowę i wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy tłucznia o łącznej grubości 20 cm. Dolna warstwa tłucznia frakcji 31,5 – 61,3 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm, warstwa górna tłucznia frakcji 4 – 31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Podbudowa o stałej szerokości na całym odcinku – 4,20 m.

Warstwa jezdna /ścieralna/ wykonana z betonu asfaltowego (BA 0/12,8) wykonana z masy mineralno – asfaltowej MMA grysowo – żwirowej grubości 4,00 cm po zagęszczeniu i stałej szerokości 3,0 m. Uzupełnienie poboczy tłuczniem frakcji 0 – 31,5 mm o grubości po zagęszczeniu średnio 8 cm i szerokości po 0,25 m po każdej stronie. W celu poprawy jakości ruchu przewidziano małe korekty szerokości nawierzchni oraz przebiegu drogi w planie.

Pochylenie poprzeczne dostosowane zostało do naturalnego ukształtowania terenu i posiada wartość normatywną w przedziale do 2% .

Na odcinkach prostych przekrój poprzeczny - dwustronny daszkowy.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie się odbywało tak jak dotychczas powierzchniowo po terenie poprzez wykonanie spadków poprzecznych /2%/ i podłużnych drogi. Elementem robót usprawniającym spływ wód opadowych z nawierzchni drogi będą projektowane na całym odcinku utwardzone pobocza z nadanym odpowiednio spadkiem.

6. Wytyczne branżowe

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie znajdują się sieci podziemne ani naziemne infrastruktury technicznej.

W trakcie realizacji robót Wykonawcę oraz Inwestora obowiązują ustalenia i warunki szczegółowe, zawarte w obowiązujących przepisach, dokumentach formalno – prawnych i SST.

7. Technologia robót

Roboty związane z wykonaniem projektowanej przebudowy drogi należy prowadzić w następującej kolejności :

- zabezpieczenie terenu robót,
- oznakowanie dotyczące tymczasowych utrudnień i ograniczeń w ruchu
- roboty przygotowawcze
- wyrównanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę jezdnią
- wykonanie konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie warstwy z betonu asfaltowego (BA 0/12,8) wykonanego z masy mineralno – asfaltowej MMA grysowo – żwirowej grubości 4,00 cm

Roboty drogowe należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, w sezonie wiosenno - letnim.

8. Ochrona środowiska

Rozwiązania materiałowe i przestrzenne przedstawione w niniejszym opracowaniu przyjęto z troską o środowisko naturalne, zdrowie i komfort użytkowników. Obiekt nie wywiera ujemnego wpływu na środowisko naturalne.

Uwagi: Do budowy należy stosować wyłącznie wyroby budowlane dopuszczone do stosowania w budownictwie posiadające stosowne świadectwa, certyfikaty bądź deklaracje zgodności z PN.

Wszystkie prace wykonywać z zachowaniem właściwych przepisów BHP oraz zgodnie z obowiązującymi normami.