

CZĘŚĆ OPISOWA

robót budowlanych obejmujących:

odbudowę drogi gminnej Niewiatrowice – Iżykowice nr 321050T na odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 420, długości 420mb, realizowanych na zgłoszenie zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623)

1. Przedmiotem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej odbudowy drogi gminnej Niewiatrowice – Iżykowice nr 321050T na odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 420, długości 420mb w granicach istniejącego pasa drogowego na terenie wsi Niewiatrowice, działka nr ewid. 67, obręb Niewiatrowice.

2. Dane ogólne obiektu

Na odcinku będącym przedmiotem opracowania droga posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem kamiennym o zmiennej grubości i szerokości. Teren inwestycji usytuowany jest w konfiguracji płaskiej. Stan techniczny nawierzchni uznać należy jako niezadowalający, stwierdzono szereg ubytków i nierówności nawierzchni co stwarza duże zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników i płynności ruchu. Konstrukcja drogi narażona jest na szkodliwe działanie wód opadowych ponieważ nie posiada odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Tworzące się lokalne zastoiska wód powodują bardzo szybkie niszczenie istniejącej nawierzchni zwłaszcza w okresie wiosny i jesieni. W kilku miejscach nawierzchnia jest pozapadana i przewężona. Zawyżone, trawiaste pobocza ograniczają prawidłowy spływ wód opadowych.

3. Stan projektowany.

Założono odbudowę i wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy tłucznia o łącznej grubości 20 cm. Dolna warstwa tłucznia frakcji 31,5 – 61,3 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm, warstwa górna tłucznia frakcji 4 – 31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Podbudowa o stałej szerokości na całym odcinku – 3,20 m.

Warstwa jezdna wykonana z betonu asfaltowego (BA 0/12,8) wykonana z masy mineralno – asfaltowej MMA grysowo – żwirowej grubości 4,00 cm po zagęszczeniu i stałej szerokości 3,0 m. Uzupełnienie poboczy tłuczniem frakcji 4 – 31,5 mm o

grubości po zagęszczeniu średnio 8 cm. W celu poprawy jakości ruchu przewidziano małe korekty szerokości nawierzchni oraz przebiegu drogi w planie.

Pochylenie poprzeczne dostosowane zostało do naturalnego ukształtowania terenu i posiada wartość normatywną w przedziale do 2%.

Na odcinkach prostych przekrój poprzeczny o pochyleniu – 2% w kierunku skarpy rzecznej.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie się odbywało tak jak dotychczas powierzchniowo po terenie poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Elementem robót usprawniającym spływ wód opadowych z nawierzchni drogi będą projektowane na całym odcinku utwardzone pobocza z nadanym odpowiednio spadkiem.