

KOSZTORYS OFERTOWY

Odbudowa drogi gminnej Niewiatrowice – Iżykowie nr 321050T
na odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 420, długości 420mb.

L.p	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena /zł/	Wartość /zł/
1.	SST D-05.03.05/d	I. Nawierzchnia - CPV - 45233220-7 Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 ton. $420 \times 3,0 = 1\,260 \text{ m}^2$	m ²	1 260,0		
		Razem nawierzchnia.				
2.	SST D-04.08.03	II. Podbudowa - CPV - 45233330-1 Mechaniczne plantowanie nawierzchni nieulepszonej przy użyciu równiarki, ścięcie kolein. $420 \times 3,50 = 1\,470,0 \text{ m}^2$	m ²	1 470,0		
3.	SST D-04.08.03	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 31,5 – 63 mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 15 cm. Transport kruszywa samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton. $420 \times 3,20 \times 0,15 = 201,6 \text{ m}^3$	m ³	201,6		
4.	SST D-04.04.04	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego o frakcji 4 - 31,5 mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport kruszywa samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15 ton. $420 \times 3,20 = 1\,344,00 \text{ m}^2$	m ²	1 344,00		
		Razem podbudowa				
5.	SST D-04.04.04	III. Utwardzenie poboczy - CPV - 45233262-3 Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym o frakcji 4 - 31,5 mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 8 cm po zagęszczeniu. Transport kruszywa samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15 ton. $420 \times 0,25 \times 2 \times 0,08 = 16,80 \text{ m}^3$	m ³	16,80		
		Razem utwardzenie poboczy.				
6.	SST D-01.02.01	IV. Roboty przygotowawcze Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 1% do 30% powierzchni wraz z wykaszaniem traw. $35 \times 4 = 140 \text{ m}^2 = 0,014 \text{ ha}$	ha	0,014		
7.	KNR 06-01 0106-0200	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm 3,2 m	m	3,2		
8.	SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – wyznaczanie trasy dróg w terenie równinnym; km – 0,420	km	0,420		
		Razem roboty przygotowawcze				
		OGÓŁEM WARTOŚĆ BEZ PODATKU VAT:				

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT - PLN

Podatek VAT /23%/ - PLN

Ogółem wartość kosztorysowa robót brutto – PLN