

# KOSZTORYS OFERTOWY UPROSZCZONY

Przebudowa drogi gminnej Bronów - Wolica nr 321014T od km 0+770 do km 1+ 670, długości 900 m.

L.p	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena netto /zł/	Wartość netto /zł/
1.	SST D-05.03.05/d	<b>I. Nawierzchnia - CPV - 45233220-7</b> Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm. Szerokość jezdni 3,50 m. Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 ton. Obmiar: $900,0 \times 3,5 + 2 \times 0,5 \times 2,0 \times 3,5 = 3\,157,00 \text{ m}^2$	m²	3 157,0		
2.	KNR AT 03 0301 01 /analogia/	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową, mechaniczne w ilości 50 kg/m² Obmiar: $3\,157,00 \times 50,0 = 157\,850,00 \text{ kg}$ .	t	157,850		
3.	KNR AT 03 0208 02	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej przy użyciu emulsji asfaltowej na zimno w ilości 0,25 kg/m² Obmiar: $3\,157,00 \times 0,25 = 789,25$	kg	789,25		
		<b>Razem nawierzchnia.</b>				.....
4.		<b>II. Podbudowa - CPV - 45233330-1</b>				
5.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa tłuczniowa /warstwa dolna/, kruszywo kamienne 31,5 – 63 mm zagęszczone mechanicznie o grubości 15 cm. po zagęszczeniu, na szerokości 2 x 0,50 m. Transport kruszywa samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton. Obmiar: $2 \times 600,00 \times 0,50 \times 0,150 = 90,0 \text{ m}^3$	m³	90,0		
6.	SST D-04.04.04	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego o frakcji 4 - 31,5 mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. na szerokości 3,5 m. Transport kruszywa samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15 ton. Obmiar: $600,00 \times 0,5 \times 2 = 600,00 \text{ m}^2$	m²	600,00		
		<b>Razem podbudowa</b>				.....
7.	SST D-04.04.04	<b>III. Utwardzenie poboczy - CPV - 45233262-3</b> Utwardzenie, uzupełnienie do wysokości nawierzchni poboczy tłuczniem kamiennym o frakcji 4 - 31,5 mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 6 cm po zagęszczeniu, na szerokości po 0,25 m. po obydwóch stronach drogi. Transport kruszywa samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15 ton. Obmiar: $900,00 \times 0,25 \times 2 \times 0,06 = 27,0 \text{ m}^3$	m³	27,000		
		<b>Razem utwardzenie poboczy.</b>				.....
8.	KNR 06-01 0106-0200	<b>IV. Roboty przygotowawcze</b> Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm. Obmiar: 7,500 m	m	7,500		
9.	KNNR 6 1305 01	Wykopy liniowe pod poszerzenie koryta /dwustronnie po 0,50 m./ na średnią głębokość 20,0 cm z odwozem nadmiaru urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km Obmiar: $2 \times 600,00 \times 0,50 \times 0,20 = 120,0 \text{ m}^3$	m³	120,00		
10.	SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – wyznaczanie trasy dróg w terenie równinnym; Obmiar: km – 0,900	km	0,900		
11.	KNNR 6 1305 01	Ścinanie mechaniczne poboczy po stronie lewej i prawej, na średnią głębokość 10,0 cm. po 0,25 m. szerokości ścięcia z odwozem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Obmiar: $2 \times 0,25 \times 300,00 = 150,00$	m²	150,000		
		<b>Razem roboty przygotowawcze</b>				
		<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BEZ PODATKU VAT /zł/:</b>				.....

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT -..... PLN

Podatek VAT //23%/ - ..... PLN

**Ogółem wartość kosztorysowa robót brutto – ..... PLN**