**PROJEKT**

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ**

|  |  |
| --- | --- |
| * **DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI** | **NIEWIATROWICE** |
| * **NUMER DROGI GMINNEJ** | **nr 321050T** |
| * **KILOMETRAŻ DROGI** | **od km 0 + 300 do km 0 + 600** |
| * **CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ DROGI** | **0,300 km** |
| * **ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM** | **BURMISTRZ MIATA i GMINY DZIAŁOSZYCE** |
| * **CHARAKTER ORGANIZACJI RUCHU:** | **STAŁA** |
| * **JEDNOSTKA SKŁADAJĄCA PROJEKT** | **URZĄD MIASTA I GMINY w DZIAŁOSZYCACH** |
| * **SPORZĄDZIŁ:** |  |

08. 2017 R.

I N W E N T A R Y Z A C J A

Znaków drogowych na drodze gminnej Niewiatrowice - Jazdowice, nr 321050T, od km 0+300 do km 0+600, długości 300 m.

1. Podstawa i cel przeprowadzenia inwentaryzacji

- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu

2. Cel przeprowadzenia inwentaryzacji

* ustalenie przydatności znaków drogowych do projektowanej organizacji ruchu

*Termin przeprowadzenia inwentaryzacji – 06. 2018 r*

Wykaz znaków istniejących

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje oznakowanie:

* 1. oznakowanie pionowe - brak
  2. oznakowanie poziome - brak

O P I S T E C H N I C Z N Y

|  |
| --- |
| **I.** **Podstawa prawna opracowania**  1. Ustawa z dnia 7 marca 2003 r. „ Prawo o ruchu drogowym” /tj. Dz. U. 2017, poz. 128 /  2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. /Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393/  3. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych /Dz.U. 2016 poz. 1440/  4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124/  5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym / Dz.U. 2003 nr 182 poz. 1784/ |

1. **Podstawowe parametry drogi dla której opracowywany jest projekt stałej organizacji ruchu** 
   1. kategoria drogi – droga gminna
   2. klasa drogi - droga klasy „D”
   3. prędkość projektowa - 30 km/h
   4. ilość pasów ruchu – droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o jednym pasie ruchu
   5. szerokość pasa ruchu – 3,5 m.
   6. pochylenie poprzeczne jezdni -2%
   7. pobocze utwardzone – 2x0,25 m.
   8. skrajnia nad drogą -4,50 – 5,0 m.
   9. dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 100 kN.

III. **Charakterystyka drogi**

* 1. Długość drogi - 0,300 km.
  2. Szerokość drogi /korona/ - 6,00 m.
  3. Szerokość jezdni - 3,50 m.
  4. Szerokość pasa ruchu - 3,50 m
  5. Umiejscowienie chodników - brak
  6. Umiejscowienie poboczy - obustronne utwardzone – 0,25 m, ulepszone - 0,5 m.
  7. Przebieg drogi – wieś NIAWIATROWICE

* 1. **Opis stanu istniejącego**

Odcinek drogi objęty opracowaniem stałej organizacji ruch to droga gminna położona na działce nr 40, obręb NIEWIATROWICE.

* 1. **Opis projektowanego oznakowania.**

ZNAKI PIONOWE:

znaki ostrzegawcze, generacja II:

/A-22, A-23/ -1 kpl.

VI. **Zalecenia i uwagi końcowe.**

1. Projekt wdrożyć stosując znaki –małe (M)

1. Podstawowe wymiary znaków kategorii - A, B, C, D

A/ ostrzegawcze – długość boku 750 mm.

B/ informacyjne - długość podstawy 600 mm.

1. Widoczność znaków.

Do zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie ,odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Dla drogi gminnej na lica znaków stosuje się folię-typu 1. W przypadku znaków:

A-7,B-2, B-20, D-6,D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie foli – typu 2.

1. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość umieszczenia

a/ odległość znaku od korony drogi - nie mniej niż 0,5 m.

b/ odległość znaku na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m. od krawędzi jezdni.

c/ znaki na ulicach umieszcza się w odległości -0,50 m.- 2,0 m od krawędzi jezdni.

d/ wysokość umieszczania znaków /dolnej krawędzi/

kategoria znaków: A, B, C, D, F, G – min. 2,00 m. w obszarach zabudowanych

5.Odległość znaków ostrzegawczych

a/ od miejsc niebezpiecznych- dla prędkości poniżej

60 km/h wynosi – do 100 m, z wyjątkiem znaku A-7

b/ następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej

– 10 m.

**Uwagi końcowe**

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia

znakiem ,,B”

2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości

1,25 mm. z podwójnie giętą krawędzią.

3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu

materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.

4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z

datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie

usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.

5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej

osi.